



Il y avait bien des Lancia Stratos et des Porsche mais j'aime bien les populaires qui s'échappent des villes pour aller gambader dans la montagne avec des vitamines dans le moteur.

Beau soleil ce matin-là.

On s'est dit : "Allons-y ! Le rallye Monte-Carlo historique passe dans les gorges de l'Eygues. Une ZR démarre à Verclause.

Avec la Frogeye (de 1959), on aurait mis trop de temps pour y aller alors tant pis pour François qui préfère les petites anglaises, la Barchetta (1996) a fait l'affaire.

Jean R.





Ford RS 2000 de 1979



Autobianchi A112 Abarth
de 1979



Peugeot 104 ZS de 1979
*conduite par Carlos
Tavares, qui renoue avec
la tradition des
constructeurs automobiles
d'autrefois qui étaient aussi
des pilotes.*



Simca 1100 TI de 1976



Volvo 122S de 1967



Glas 1300 GT de 1967
*Glas a été acheté par
BMW en 1966.*



Austin A40 de 1967
*produite aussi par
Innocenti.*



Rover 2000 SC de 1964
*a aussi été équipée du
"petit" V8 alu Buick installé
dans les Range Rover
et les MG Costello.*



Morris Cooper S de 1964 :
*associée à tout jamais au
RMC.*

DKW F12 de 1964,
moteur 3 cylindres
2 temps 900 cm³.

*DKW entre dans Auto
Union en 1932, acheté par
Mercedes en 1960 puis
vendu à VW en 1964.*



GAZ Volga M21 de 1961.
*GAZ : Gorkovski
Avtomobilny Zavod à Nijni
Novgorod : la voiture des
apparatchiks !*

Wartburg 311 de 1959,3
cylindres 2 temps de 1000
cm³.

*Wartburg achetée par Opel
en 1990.*





DB (Deutch-Bonnet) HBR5 de 1958

On a discuté avec le pilote. Cet exemplaire a le moteur de la HBR4 : le flat twin de 745 cm³ de la Dyna Panhard amélioré par René Bonnet. C'était une option pour la "Rallye luxe" de 1958. Modèle très rare.

Jaguar XK 150 de 1958

On ne peut pas évoquer un Monte Carlo sans un roadster britannique...

325 inscrits cette année, 260 encore en course le 4^e jour. On en a vu une centaine. J'aurai aimé voir une des 3 Vespas 400, la Dyane et l'Ami 6.

