



Il y avait bien des Lancia Stratos et des Porsche mais j'aime bien les populaires qui s'échappent des villes pour aller gambader dans la montagne avec des vitamines dans le moteur.

Beau soleil ce matin-là.

On s'est dit : "Allons-y ! Le rallye Monte-Carlo historique passe dans les gorges de l'Eygues. Une ZR démarre à Verclause.

Avec la Frogeye (de 1959), on aurait mis trop de temps pour y aller alors tant pis pour François qui préfère les petites anglaises, la Barchetta (1996) a fait l'affaire.

Jean R.





Ford RS 2000 de 1979



Autobianchi A112 Abarth  
de 1979



Peugeot 104 ZS de 1979  
*conduite par Carlos  
Tavares, qui renoue avec  
la tradition des  
constructeurs automobiles  
d'autrefois qui étaient aussi  
des pilotes.*



Simca 1100 TI de 1976





Volvo 122S de 1967



Glas 1300 GT de 1967  
*Glas a été acheté par  
BMW en 1966.*



Austin A40 de 1967  
*produite aussi par  
Innocenti.*



Rover 2000 SC de 1964  
*a aussi été équipée du  
"petit" V8 alu Buick installé  
dans les Range Rover  
et les MG Costello.*



Morris Cooper S de 1964 :  
*associée à tout jamais au  
RMC.*

DKW F12 de 1964,  
moteur 3 cylindres  
2 temps 900 cm<sup>3</sup>.

*DKW entre dans Auto  
Union en 1932, acheté par  
Mercedes en 1960 puis  
vendu à VW en 1964.*



GAZ Volga M21 de 1961.  
*GAZ : Gorkovski  
Avtomobilny Zavod à Nijni  
Novgorod : la voiture des  
apparatchiks !*

Wartburg 311 de 1959,3  
cylindres 2 temps de 1000  
cm<sup>3</sup>.

*Wartburg achetée par Opel  
en 1990.*





DB (Deutch-Bonnet) HBR5 de 1958

*On a discuté avec le pilote. Cet exemplaire a le moteur de la HBR4 : le flat twin de 745 cm<sup>3</sup> de la Dyna Panhard amélioré par René Bonnet. C'était une option pour la "Rallye luxe" de 1958. Modèle très rare.*

Jaguar XK 150 de 1958

*On ne peut pas évoquer un Monte Carlo sans un roadster britannique...*

325 inscrits cette année, 260 encore en course le 4<sup>e</sup> jour. On en a vu une centaine. J'aurai aimé voir une des 3 Vespas 400, la Dyane et l'Ami 6.

