REMPLACEMENT FAISCEAU ELECTRIQUE MGB 1964/1967

Le remplacement complet du faisceau électrique est souvent nécessaire lors d'une restauration complète ou si celui-ci a subit des dommages, courts-circuits ou branchements divers entraînant des défauts électriques. Le remplacement n'est pas compliqué. Il demande simplement des connaissances basiques en électricité auto et de la minutie. Pour le matériel nécessaire, un testeur standard suffit. Il servira à tester la continuité sur un branchement (ohmmètre) et l'alimentation (voltmetre).

Ce tutoriel est destiné aux modèles jusqu'à 1968, avec dynamo et négatif à la masse.

La référence commandée chez Moss est BBL602. Ne pas oublier de commander des connecteurs isolés simples et doubles, une douzaine de chaque.

Avant tout, lorsque vous démontez le vieux faisceau, gardez le précieusement, certains éléments pourront servir plus tard.

Le faisceau est livré en 2 parties: Le faisceau principal concerne le compartiment moteur et le tableau de bord, avec une extension sur l'Overdrive. Le faisceau arrière concerne les éclairages arrières, la jauge à essence et la pompe à essence. Il se connecte au faisceau principal dans le compartiment moteur, au dessus du démarreur. Il y a aussi un câble indépendant non fourni avec le faisceau qui est connecté au plus de la batterie, passe sous la voiture et va jusqu'à la commande manuelle de démarreur dans le compartiment moteur. C'est le PLUS GENERAL du circuit électrique. Le câble existant peut la plupart du temps être conservé.

En règle générale:

- Les fils marron (n) sont des plus AVANT contact qui viennent directement de la batterie sans passer par la boite à fusible.
- Les fils rouges (r) alimentent les éclairages qui fonctionnent AVANT contact
- Les fils blancs (w) sont des plus APRES contact, qui viennent de la batterie via le contact au tableau de bord. Ils ne passent pas par la boite à fusible mais certains arrivent à l'entrée de la boite à fusible pour alimenter des fils verts (g)
- Les fils verts (g) sont des plus APRES contact qui viennent de la boite à fusible.

FAISCEAU ARRIÈRE

Le montage commence par le faisceau arrière. Il part du feu arrière gauche, passe sur la droite du coffre sous l'auto, est connecté à la jauge à essence puis à la pompe à essence puis va jusqu'au compartiment moteur où il sera connecté au faisceau principal côté droit. Pour le faisceau arrière, la pose est relativement simple, les fils arrivent avec les longueurs correctes sur les différents éléments à connecter.

Pompe à essence:

Masse: noir – b
Alimentation: blanc – w

Jauge essence:

noir – bVert/noir - g/b

Feux arrière et éclairage plaque:

• Rouge - r

Stop:

Vert/Mauve - g/p

Clignotant droit:

Vert/blanc - g/w

Clignotant gauche:

• Vert/rouge - g/r

FAISCEAU PRINCIPAL

COMPARTIMENT MOTEUR

La pose du faisceau principal commence dans le compartiment moteur. Repérer la partie qui ira vers les feux avant devant le radiateur et la passer à travers l'orifice prévu à droite dans le support de radiateur. Cette partie comprend l'éclairage, les clignotants et les avertisseurs.

Phares:

Feux de route: bleu/blanc - u/w
Codes: -bleu/rouge - u/r

Bloc Clignotant:

Veilleuses: rouge - r

Clignotant droit: Vert/blanc - g/w Clignotant gauche: Vert/rouge - g/r

Avertisseurs: mauve/noir-p/b

Le faisceau doit arriver à peu près au centre de la calandre, chaque phare disposant d'un câble indépendant assez long pour arriver jusque là. Il est fixé sous la traverse supportant la fermeture du capot. Nota: l'Avertisseur fonctionne avec une mise à la masse. Il est donc connecté au plus. Attention de bien l'isoler de la carrosserie.

COMPARTIMENT MOTEUR

Avant de brancher les éléments du compartiment moteur, passer le faisceau dans l'habitacle via l'orifice situé sur la droite. Les premiers fils qui y seront branchés seront la centrale Clignotant et le moteur d'essuie-glace. Ajuster le faisceau pour que ces éléments soient faciles à connecter. Ne pas fixer le faisceau à la carrosserie tant que tout n'est pas connecté dans le compartiment moteur. Connecter le faisceau arrière qui arrive au dessus du démarreur au faisceau principal. Il y a 6 fils à connecter en fonction de leur couleur.

Connecter ensuite le câble indépendant PLUS GENERAL sur le contacteur manuel du démarreur et son extrémité sur le démarreur lui-même.

Contacteur manuel du démarreur :

Alimentation : Connecter ensemble plus général et marron - n

Commande : rouge/blanc – r/w Vers le démarreur : plus général

Boîte à fusibles:

Suivre le schéma suivant : Arrivée côté avant de la voiture <----> Départ côté arrière.

Borne supérieure: C'est le "plus avant contact".
Marron - n <----> Mauve - p (Avertisseur).

Deuxième borne en descendant: A laisser libre car elle est connectée à la borne supérieure et est donc aussi alimentée avant contact.

Troisième borne: blanc -w <-----> vert - g "Plus après contact".
Quatrième Borne: blanc - w <-----> vert - g "Plus après contact ".

Regulateur: De droite à gauche:

• Fiche B: (fiche double). Marron double - n et marron simple – n

Fiche F: marron/vert - n/g

Fiche WL - D: fiche double. Marron/jaune - n/y (2 fils)

Fiche E: noir - b (masse)

Dynamo:

Fiche D: marron/jaune – n/y
Fiche F: marron/vert - n/g

Bobine:

• Blanc – w Blanc/noir – b/w

Distributeur:

• blanc/noir – w/b

Bloc chauffage:

noir - bvert/marron - g/n

Une fois ces éléments connectés, passer à l'habitacle.

HABITACLE

Centrale Clignotant:

Vert - g
Vert clair/marron- lg/n

Moteur d'essuie-glace :

Borne 2: vert – gBorne 1: noir/vert - b/g

Borne E: Masse noir - b

Contacteur Lecteur de carte:

• Rouge - r

Lampe:

Rouge/noir – r/b
Masse noir - b

Fils de masse: Il y en a plusieurs avec des cosses rondes, à fixer sur la carrosserie en testant bien la continuité de masse à chaque fois.

A ce moment, il est recommandé de repérer tous les fils avec du scotch de carrossier, par exemple. Cela permet de vérifier tous les fils par rapport au schéma et de les disposer le long du tableau de bord en fonction de leur destination.

Partie centrale du tableau de bord:

Contact: 3 bornes:

• Arrivée borne 3: Marron -n

Borne 2: Blanc triple - w (plus après contact) Borne 1: Blanc/rouge - w/r (Démarreur)

Éclairage :

• Fiche 4: marron - n

Fiche 7: rouge double – r

Fiche 8: bleu - u

Essuie-glace

Fiche 1: Masse noir - b
Fiche 4: Noir/vert - b/g

Ventilation:

vert - g vert/marron - g/n

Commodo de Clignotant:

 Alimentation: vert clair/marron - lg/n Clignotant gauche: vert/rouge - g/r Clignotant droit: vert/blanc - g/w Avertisseur: mauve/noir - p/b

Flash to pass (appel de phares) si équipement:

• marron - n bleu/blanc - u/w

Connecter ensuite le basculeur code/phare au pied:

• Fiche F: bleu - u

Fiche 1: bleu/blanc - u/w Fiche 2: bleu/rouge - u/r

Contacteur pédale de frein:

vert - gvert/mauve - g/p

Contacteur Overdrive (si équipement):

Blanc - w
Jaune - y

Contacteur de marche arrière (si équipement):

vert - gvert/marron - g/n

Stabiliseur de tension:

Borne B: vert triple – g
Borne I: Vert clair/vert - lg/g

Rhéostat d'éclairage du tableau de bord:

Rouge – rRouge/vert - r/g

Rappel Clignotant:

Gauche: vert clair/jaune – lg/y
Droit: vert clair/bleu – lg/u
Retours: vert clair/mauve - lg/p

Jauge à essence :

Vert clair/vert – lg/g
Vert/noir - g/b

Compte tour:

Blanc - w

Tous les autres fils correspondent aux éclairages des différents cadrans.

